

A4 met Vaart

Hoezo

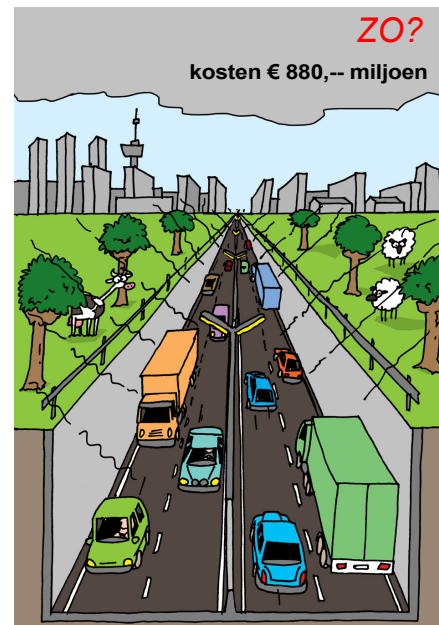
- duurder in aanleg?
- een langere aanlegtijd?
- onveilig?



Plan Minister Eurlings (huidig IODS)

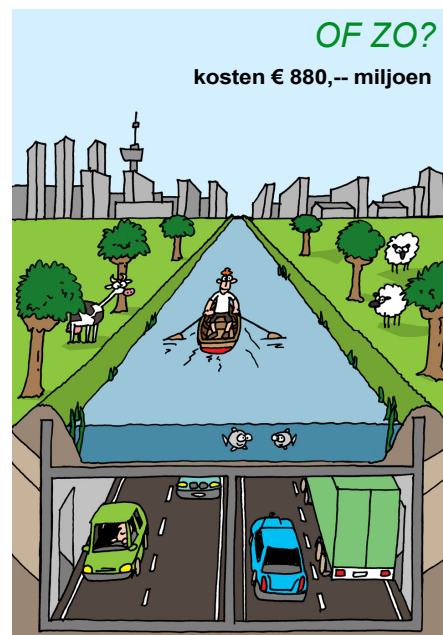
Plan Stichting A4 met Vaart

Behoud ons landschap!



- Open bak (scheur) door Midden-Delfland
- Ingewikkelde bouwmethode op basis van meerdere technieken
- Grote kans op kostenoverschrijding en/of vertraging
- **Horen:** geluidbelasting op 250-500 meter afstand: 40 dBa
- **Zien:** horizonvervuiling door 6 m hoge geluidswallen, lichtmasten en wegwijzers
- **Ruiken:** open bak dus geen regulering luchtkwaliteit
- Duurzaamheid: de bak neemt veel en geeft niks terug

Rijkswaterstaat en “de vrienden van de A4” willen u doen geloven, dat de uitvoeringsvorm van de A4 beslist is. “A4 met Vaart” gelooft in haar alternatief en gaat door tot de Raad van State.



- Tunnel met vaart erop door Midden-Delfland (5km)
- Innovatief gebruik van bestaande, beproefde, bouwmethode
- Minder kans op kostenoverschrijding en/of vertraging
- **Horen:** in Midden-Delfland niet te horen
- **Zien:** onzichtbaar; de vaart is één met de polder, de A4 ligt er onder
- **Ruiken:** reukloos; installatie filtert de uitlaatgassen
- Duurzaamheid: de A4 met Vaart geeft schone lucht, een waterbuffer en recreatiemogelijkheden

Wat kunt u doen?

Zet uw handtekening voor de petitie: www.a4metvaart.nl

Of schrijf voor 11 mei een zienswijze tegen het OntwerpTracéBesluit (downloaden op <http://www.centrumpp.nl/projecten/procedures/ontwerptracebesluit4delftschiedam2009.aspx>)

LET OP: GROOTS EVENEMENT OP 13 MEI 2010 OM 14.00 UUR HOUDT DE SITE WWW.A4METVAART.NL IN DE GATEN

De Stichting maakt veel kosten; u kunt een donatie overmaken op bankrekeningnummer 1546.84.899, ten name van: de Stichting A4 met Vaart te Delft.

Wij zoeken voor onze diverse activiteiten vrijwilligers; zowel denkers als doeners, stuur ons een mail als u zich zou willen inzetten voor de goede zaak.